

L

L) - SITUACION AL ENTRAR EN FUNCIONES LA "RIONE".

La "RIONE" se creó por la ley No.9786, de fecha 28 de Setiembre de 1938.

Se constituyó en sesión de fecha 18 de Octubre de 1938. Hasta entonces la Administración y Dirección Técnica de las obras estaban a cargo del Directorio integrado de la U.T.E. (Ley No.9257 del 15 de Febrero de 1934) y la fiscalización a cargo de una Comisión Fiscal (Ley No.9722 del 18 de Noviembre de 1937).

El estado de obras al 31 de Octubre de 1938, era el siguiente:

1) Infraestructura del Ferrocarril de Paso de los Toros a Rincón del Bonete.

Ejecución de los movimientos de tierra, obras de arte, alambrados y guarda-animales para el ramal de vía de Paso de los Toros a Rincón del Bonete, en una longitud total de 11 K. 400.-

a) Movimiento de tierra.

Volumen total de obra:

Excavación o préstamo en tierra,	44.786 m. ³
" " " " tosca,	17.460 "
" " " " roca,	20.276 "
<u>Total</u>	<u>82.522 m.³</u>

Importe de los trabajos

Contrato con Giannattasio y Berta	\$ 98.506.96
Trabajos por la Administración	" 2.230.69
Reparaciones creciente 26/3/38	" 555.44

\$ 101.293.09

b) Obras de arte.

Puente sobre el arroyo Sauce, 4 tramos de 6 m. de luz.

" " " " Las Nutrias 4 tramos de 6 m. de luz.
" " " " Sauce de Alburquerque 5 tramos de 6 m. de luz.

1 Alcantarilla de 3 bocas de 2.50 x 2.50 m.
2 " " 1 " " 2.50 x 2.50 m.
1 " " 1 " " 2.00 x 2.00 m.
3 " " 1 " " 1.00 x 1.00 m.

9 Caños de 80 cm. de diámetro.

En total se emplearon 1703 m³ de hormigón y 99 m⁺ de caños.

El importe de los trabajos ascendió a:

Ejecutados por la Empresa Mauri,	\$ 56.467.72
" " el "Consal",	" 15.918.21

\$ 72.385.93

c) Alambrados.

Longitud total 23.000 m.¹
Importe de los trabajos

\$ 13.811.33

d) Guarda-animales

4, contratados al "Consal" al precio total de

\$ 1.615.00

Importe total de la infraestructura del ferrocarril,

\$ 189.105.35

2) Viviendas para el personal obrero y de la Administración

2 dormitorios provisorios en madera, contratados con el "Consal",	\$ 23.622.48
1 comedor-cocina, contratado con el "Consal",	" 50,220.00
8 dormitorios definitivos para 88 obreros, incluso sub-división de uno de ellos para sub-capataces y oficiales casados.	
5 series de servicios higiénicos	
2 series de 8 casas c/u. para capataces	
2 series de 4 casas c/u. para ingenieros y sobrestantes de la RIONE,	
obras contratadas con Siemens-Bauunion-Geopé,	" 168.245.76
5 series de 8 casas c/u. para sub-capataces y oficiales casados, contratadas al "Consal",	" 25.000.00
Saneario (contratado al "Consal"),	" 13.487.82
Red de distribución de agua potable (contratada con el "Consal"),	" 6.007.58
Red de distribución de energía eléctrica (ejecutada por la UTE),	" 5.244.86
Instalación eléctrica (ejecutada por el "Consal"),	" 497.29
Tarimas para las viviendas obreras,	" <u>10.643.74</u>

Total al 31 de Octubre de 1938

\$ 302.969.53

3) Contrato del 15 de Abril de 1937

Instalaciones generales y plantel de la obra

Terminadas las instalaciones correspondientes a la margen derecha.

Puente de servicio

Obra ejecutada:

Excavación arena	955 m ³
" roca	49 "
Hormigón ciclópeo para pilares y estribos	231 "
Hormigón armado para pilares y tablero	103 "

Ataguías.

Zanja de Fundación I.

Terminados los trabajos correspondientes a la ataguía para la zanja No.I con una longitud total de

537 m¹

Zanja de fundación II.

Construidos solamente los arranques de la atagüa para esta zanja, en una longitud total de 57 m^l

Presa, toma, cañerías de presión y vertedero.

Excavaciones:

Terreno suelto,	2.406 m ³
Roca,	48.153 "

Hormigonado

Lecho amortiguador	2.826 "
Muro de guardia,	330 "

Usina

Excavaciones

Terminadas; volumen total de excavación, en roca,	38.300 "
---	----------

Hormigonado

Pozo de bombas	2.022 "
Sala de montaje, mampostería de relleno,	667 "
Infraestructura de la sala de máquinas	2.313 "

Casa de Comando

Excavación en roca,	4.255 "
---------------------	---------

Canal inferior

Excavaciones

Excavación en roca,	19.814 "
---------------------	----------

Hormigonado

Muro de revestimiento	282 "
" " sostenimiento	347 "

Explanada contigua a la usina y plataforma para la estación de transformación al aire libre de 170 K.V.

Excavaciones y relleno

Excavación en roca	2.537 m ³
Relleno	14.059 "
Excavación para la fundación de los pilares de la plataforma	1.340 "

Superestructura del ferrocarril de Paso de los Toros a Rincón del Bonete.

Terminada, salvo el trozo final de 300 m^l en la explanada contigua a la Usina.

Tanque de agua potable y planta de purificación.

Terminado, salvo la toma de agua definitiva.

Valor de las obras realizadas correspondientes al Contrato del 15 de Abril de 1937.

El importe de las obras ejecutadas hasta el 31 de Octubre de 1938 a cuenta del contrato celebrado el 15 de Abril de 1937, y cuotas del plantel, asciende a la cantidad de:

	<u>Su.</u>		<u>£ efect.</u>		<u>£ comp.</u>
Obras ejecutadas	1.985.311.52	+	83.066:17:10	+	26.200:13:0
Cuotas del plantel	1.536.250.00	+	25.500:--:--	+	57.300:--:--
<u>Total</u>	<u>3.571.561.52</u>	+	<u>108.566:17:10</u>	+	<u>83.500:13:0</u>

Dicha cantidad incluye el costo de las ataguías a los precios unitarios establecidos en el contrato del 15 de Abril de 1937 para las zanjias I y II, respectivamente.

Perforaciones e inyecciones

Muro de guardia

Perforaciones	60 m $\frac{1}{2}$
Reperforaciones	33 "
Cemento inyectado	31 To.
Horas de inyección	80 h.

Cortina transversal

Perforaciones	207 m $\frac{1}{2}$
Reperforaciones	136 "
Cemento inyectado	83 To.
Horas de inyección	182 h.

El costo de estos trabajos incluyendo el precio de los equipos pero no el de los repuestos, alcanza a la cantidad de:

Pesos uruguayos	33.458.75
Libras efectivas	12.054:14:1

Ensayo de investigación en la roca de fundación.

A este objeto se realizaron 215 m $\frac{1}{2}$ de perforación y ensayos de resistencia al corte de la roca misma.

El costo de estos últimos ensayos ha sido de \$ 127.62

Las perforaciones han sido a cargo del Consorcio.

Diferencias de jornales

Diferencias de jornales correspondientes a Ingeniería Civil hasta el 5 de Noviembre de 1938,	<u>\$ 365.395.90</u>
--	----------------------

Trabajos de Ingeniería Electro-Mecánica

Trazado de la línea de 150 kV. en sus tramos Rural y Pre-rural,	<u>\$ 50.000.00</u>
---	---------------------

En las fotografías que se incluyen en esta Memoria se percibe claramente la situación de la obra al 31 de Octubre de 1938.

El estado de pagos y el movimiento de títulos al 31 de Octubre de 1938 eran los siguientes:

ESTADOS DE LOS PAGOS REALIZADOS AL CONSORCIO Y GASTOS AL 31 DE OCTUBRE DE 1938

CONSORCIO

Pagos efectuados por planes Nos.1 y 2 (Estado No.3),	\$ 6.087.912.12	
Pagos extraordinarios (Estado No.4),	" 59.206.16	\$ 6.147.118.28

INVERSIONES VARIAS

Viviendas para el personal	"	5.244.86
Infraestructura del F.C. al R.del Bonete,	"	163.148.62

INTERESES

Servicio de D. O. del R. Negro	\$	295.926.54	
A deducir:			
Cobro de cupones	"	224.668.13	
Líquido	\$	71.258.41	
Banco República, Cuenta corriente	"	188.840.25	" 260.098.66

GASTOS DE DIRECCION

Sueldos	\$	114.756.60	
Gastos	"	88.738.89	
Muebles	"	15.617.14	
Comisión Estudios H. del R. Negro	"	236.713.40	" 455.826.03

EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES

Sueldos	\$	18.998.46	
Gastos	"	36.319.50	
Muebles	"	9.788.06	
Anticipos sobre indemnizaciones	"	3.765.15	
Inmuebles	"	3.640.00	
Juzgado Ldo.H.de lo Cont. Adm.3r.turno	"	35.975.19	
Dirección G. de Avalúos	"	8.355.00	" 116.841.36

GASTOS COMEDOR COCINA RINCON DEL BONETE

Gastos de instalación	\$	10.612.18	
Suplemento de comidas	"	2.245.74	" 12.857.92

<u>Total</u>		<u>\$ 7.161.135.73</u>
--------------	--	------------------------

<u>PRODUCIDO LIQUIDO VENTA DE TITULOS</u>		\$ 2.911.630.31
<u>BANCO REPUBLICA CUENTA CORRIENTE (Saldo acreedor)</u>		" 3.226.168.01
<u>ADEUDADO A LA ADM. GRAL. DE U.T.E.</u>		" 739.987.45
<u>TESORO NACIONAL</u>		
Reintegro servicio de deuda	\$ 213.575.17	
" Presupuesto Juzg.Ldo.H.Cont.3er. turno,	" 33.735.65	
Descuento 1 % sobre pagos	" <u>9.934.28</u>	" 257.245.10
<u>ACREEDORES VARIOS</u>		" 8.140.75
<u>ACREEDORES POR DEPOSITOS EN GARANTIA</u>		" 5.106.19
<u>INSTITUTO DE ALIMENTACION C. DEL PUEBLO</u>		" <u>12.857.92</u>
	<u>Total</u>	<u>\$ 7.161.135.73</u>

MOVIMIENTO DE LOS TITULOS "DEUDA OBRAS HIDROELECTRICAS DEL RIO NEGRO"
AL 31 DE OCTUBRE DE 1938

Títulos emitidos		<u>\$ 6.963.375.00</u>
Títulos depositados en garantía,	\$ 3.820.000.00	
Títulos vendidos	" <u>3.143.375.00</u>	<u>\$ 6.963.375.00</u>
Títulos vendidos (valor nominal)		<u>\$ 3.143.375.00</u>
Comisiones sobre ventas de títulos	\$ 3.649.47	
Corretajes sobre ventas de títulos	" 3.649.47	
Depreciación	" 224.445.75	
Importe líquido obtenido	" <u>2.911.630.31</u>	<u>\$ 3.143.375.00</u>
Precio medio sobre venta de Títulos (Cotización)		<u>\$ 92.859 %</u>
Precio medio (sobre importe líquido obtenido)		<u>\$ 92.627 %</u>
